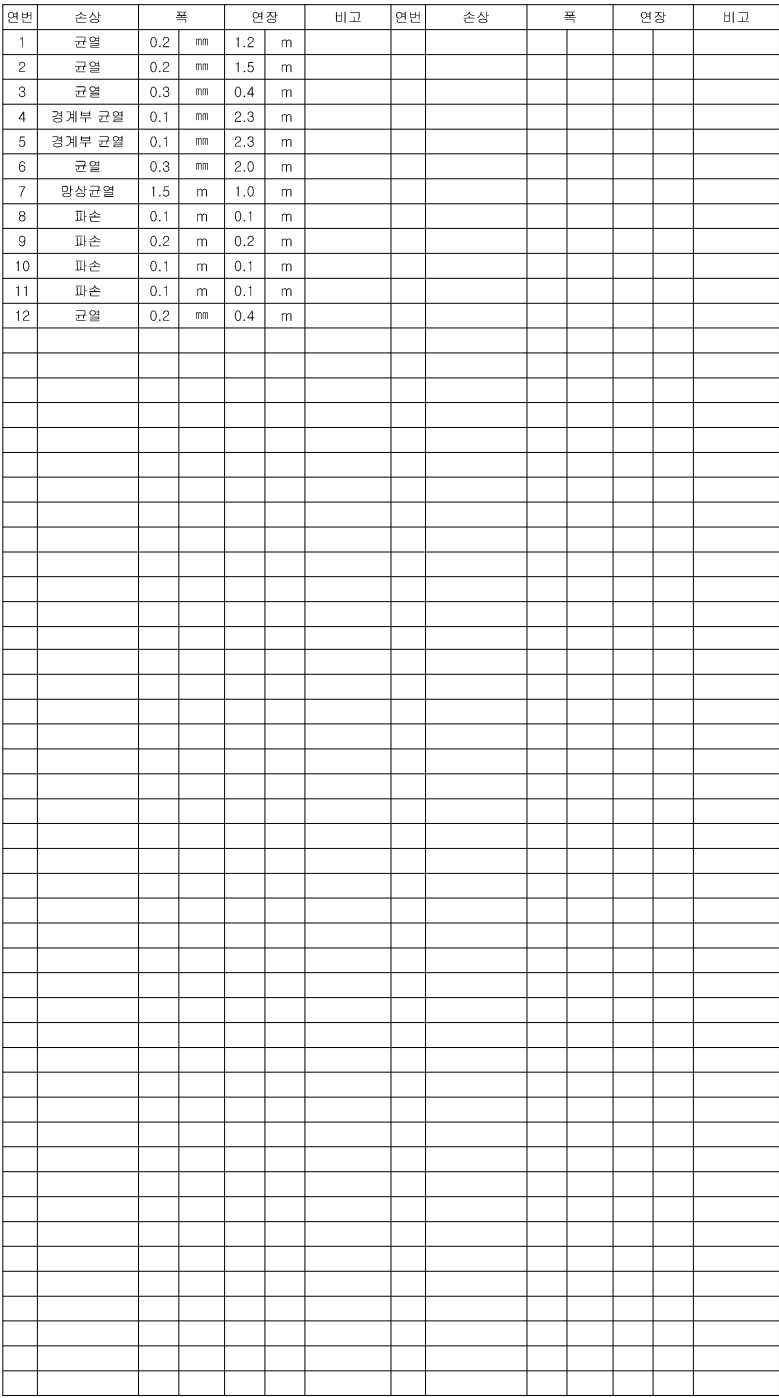


14. G73_달성터널_토공노반

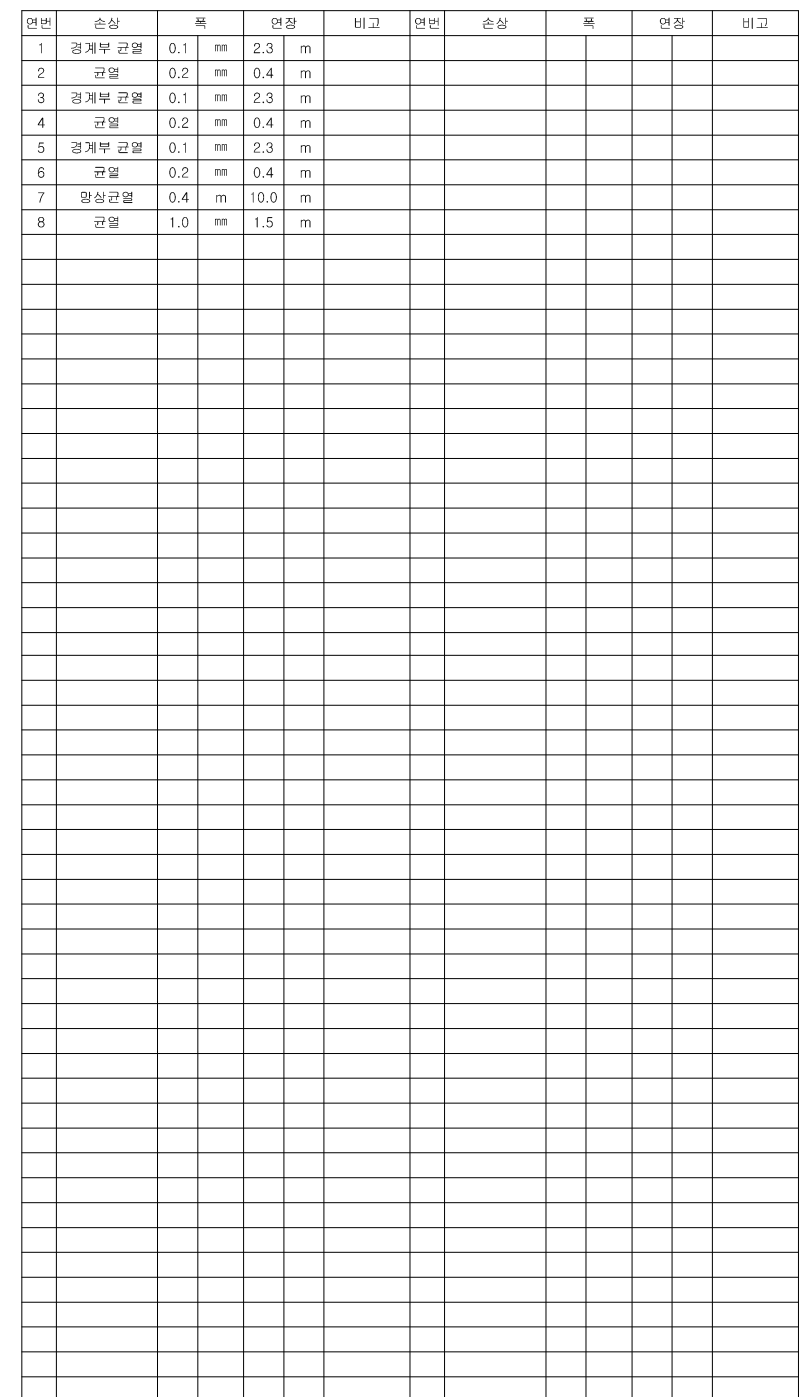
점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	15.5 ~ 24.5℃

외관조사망도 번호
G7팔성터널_토공노반_1(150.653~150.665km, L=12m)



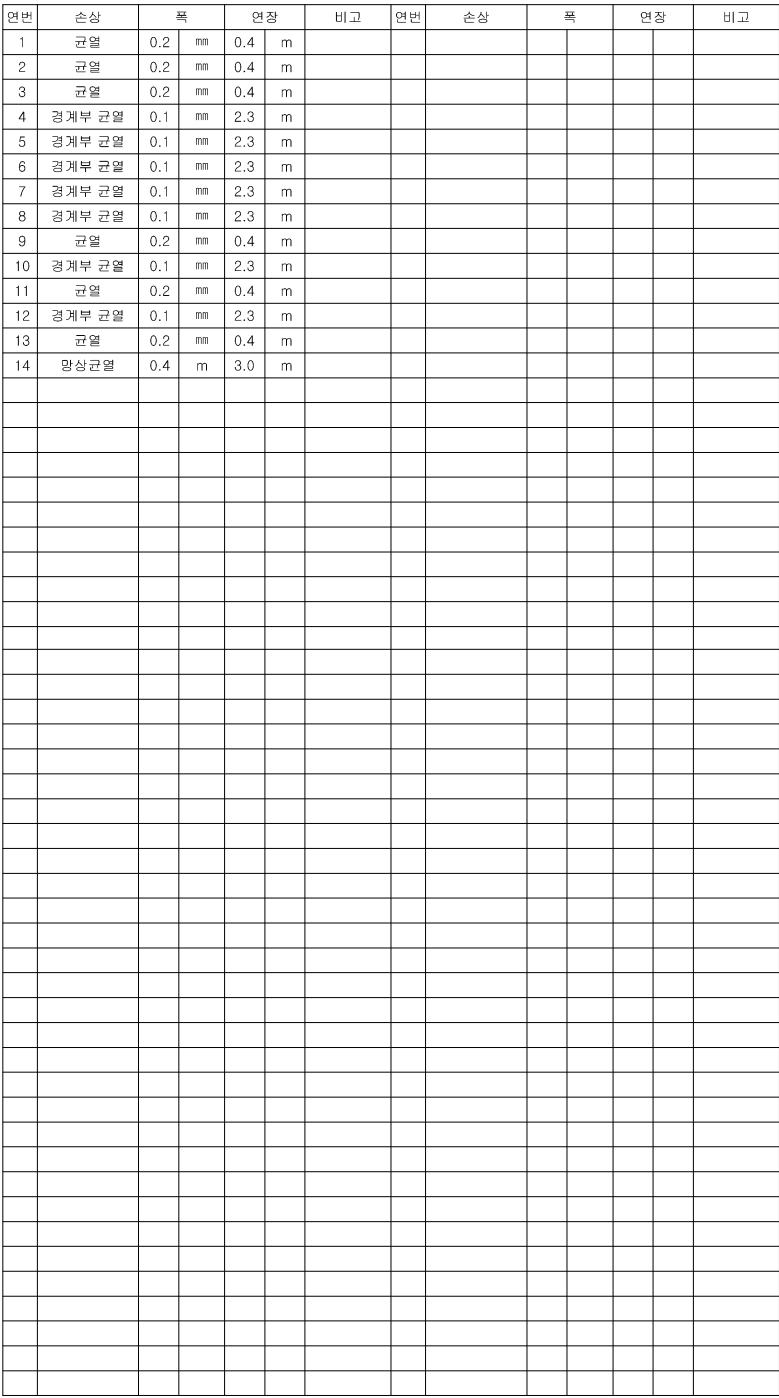
시행사	용역명	용역사	과업		단	종	장		용역구분	구분	구분	구분
			과업책임자	분업책임자			구분	구분				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라운강 김경기 윤석기	단	종	0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리		
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출		
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부		
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 총분리		

외관조사망도 번호
G73달성터널_토공노반_2(150.665~150.675km, L=10m)

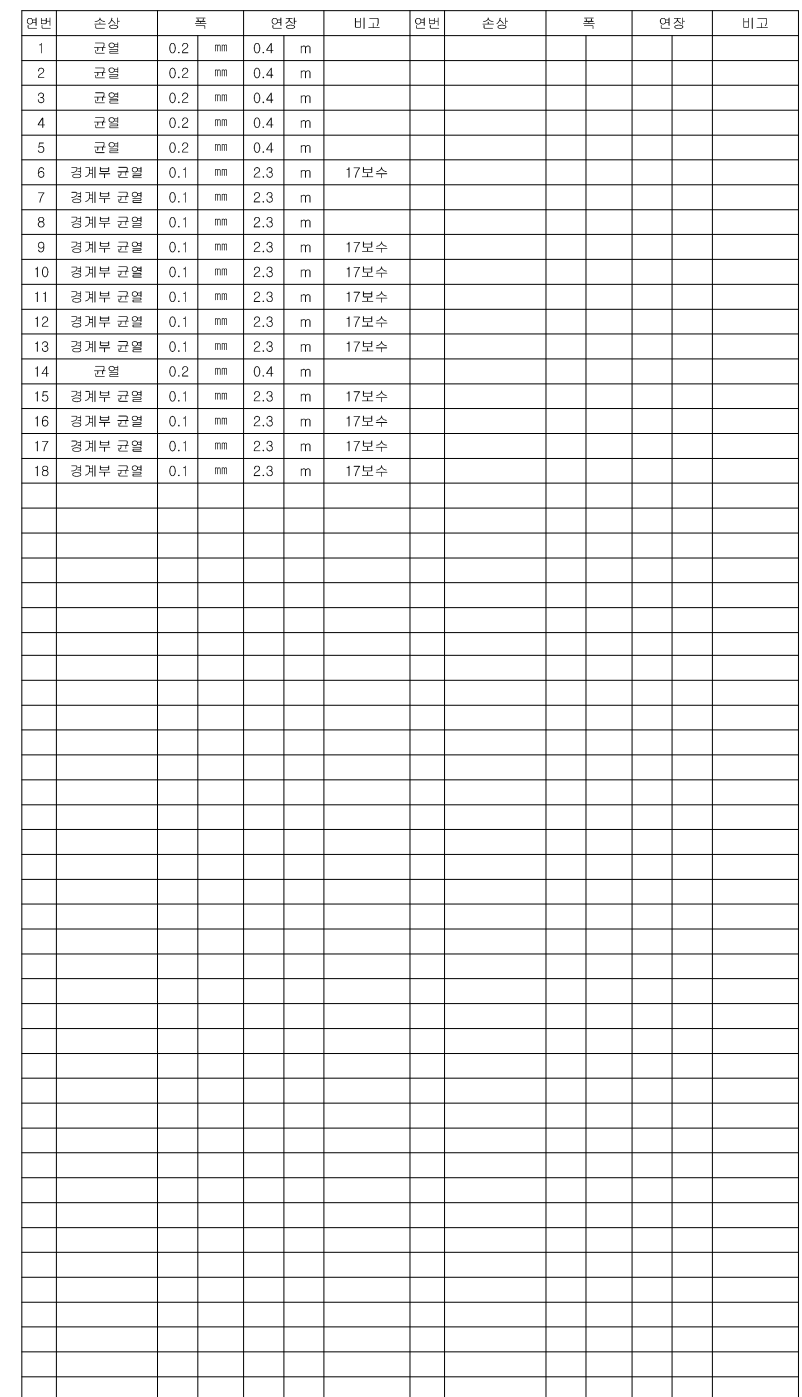


시행사	용역명	용역사	과업담당자		구분	제			
			과업책임자	분야별책임자					
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트계도 점막용역	(주)한국국토안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이보영	라윤강 김경기 임석기	기	제	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	점막도상분리	 재료분리
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열	 철근노출
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	 누수, 습윤부
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	 시공이음분리, 층분리

외관조사망도 번호
G7활성터널_토공노반_3(150.675~150.685km, L=10m)

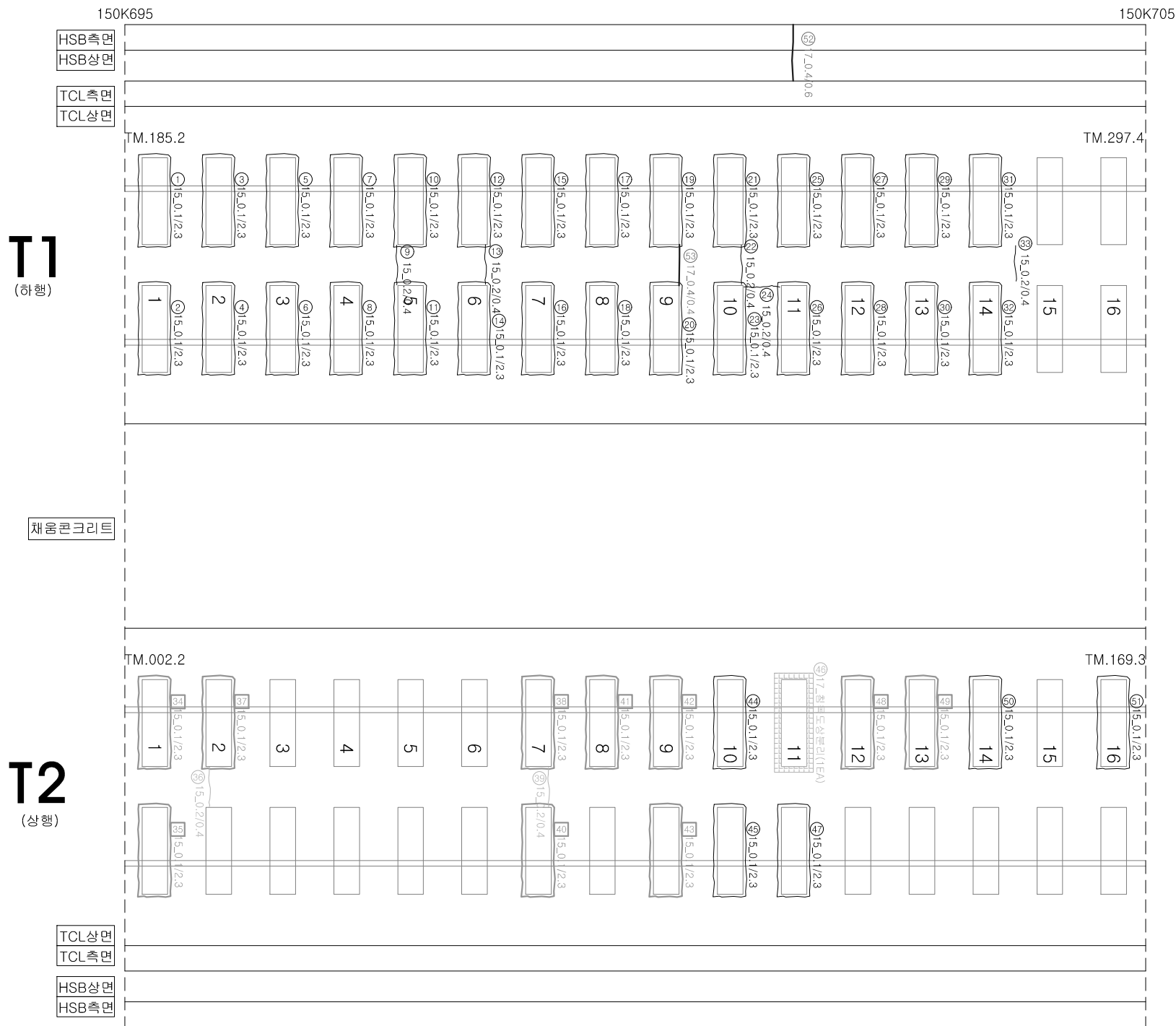


외관조사망도 번호
G73달성터널_토공노반_4(150.685~150.695km, L=10m)



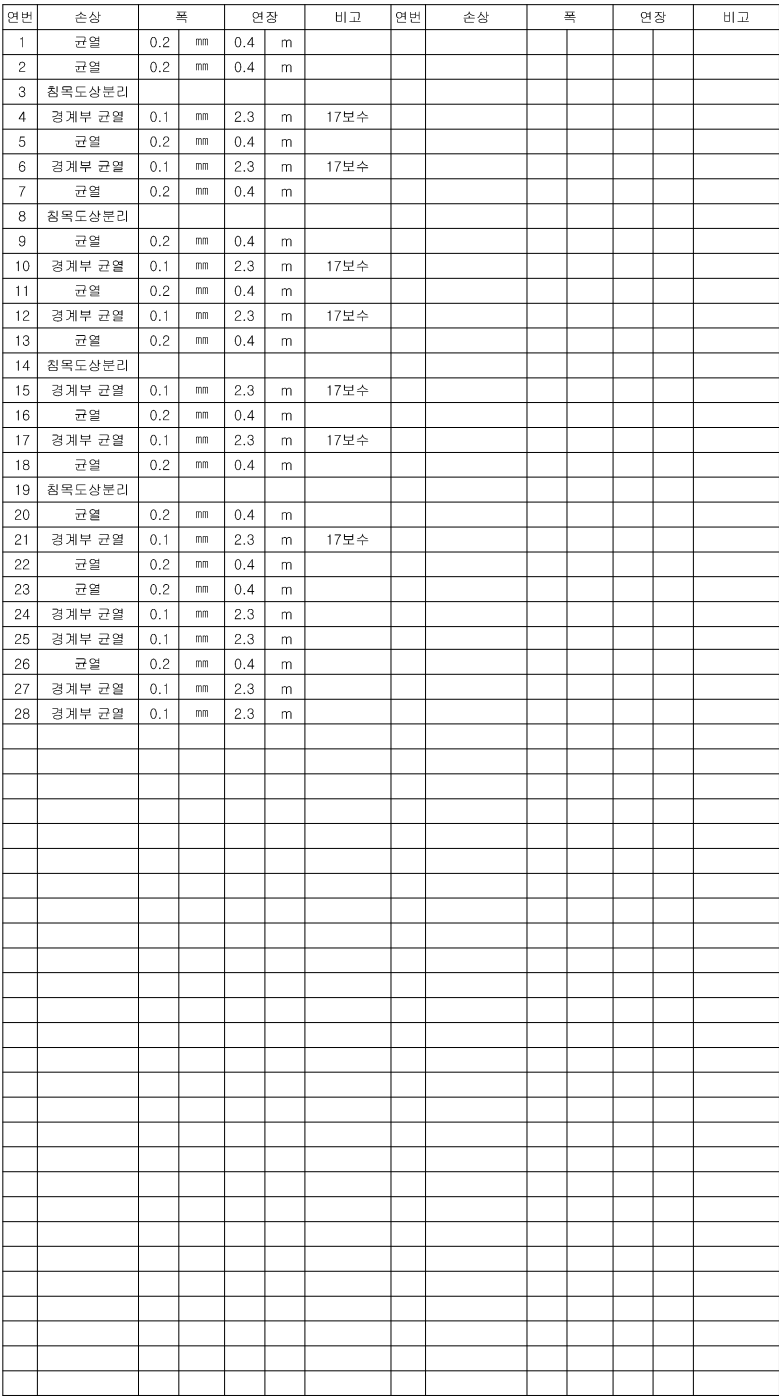
호남고속선 달성터널_토공노반_5(150.695~150.705km, L=10m)

외관조사망도 번호
G7달성터널_토공노반_5(150.695~150.705km, L=10m)



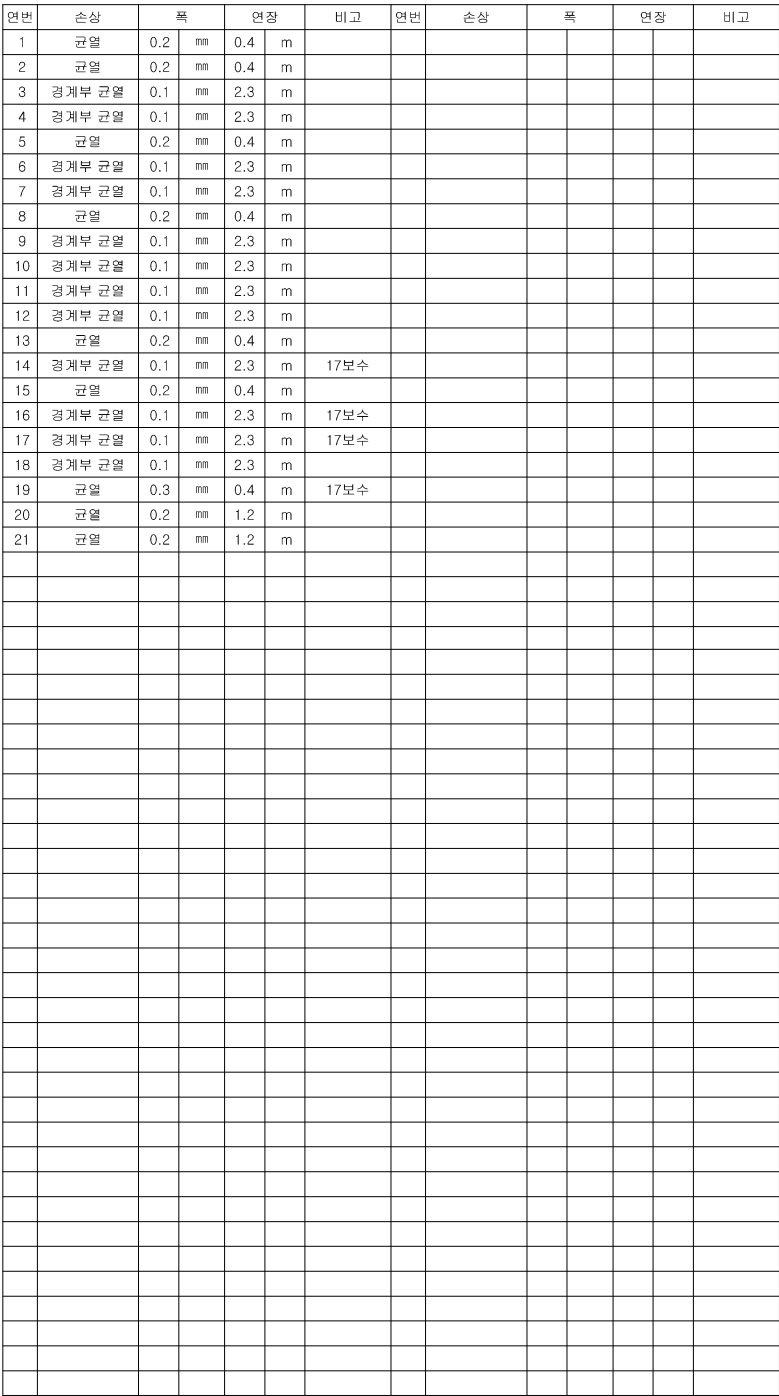
연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
2	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
3	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
4	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
5	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
6	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
7	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
8	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
9	균열	0.2	mm	0.4	m				
10	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
11	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
12	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
13	균열	0.2	mm	0.4	m				
14	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
15	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
16	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
17	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
18	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
19	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
20	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
21	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
22	균열	0.2	mm	0.4	m				
23	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
24	균열	0.2	mm	0.4	m				
25	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
26	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
27	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
28	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
29	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
30	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
31	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
32	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
33	균열	0.2	mm	0.4	m				
34	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	17보수			
35	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	17보수			
36	균열	0.2	mm	0.4	m				
37	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	17보수			
38	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	17보수			
39	균열	0.2	mm	0.4	m				
40	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	17보수			
41	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	17보수			
42	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	17보수			
43	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	17보수			
44	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
45	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
46	침목도상분리								
47	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
48	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	17보수			
49	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m	17보수			
50	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
51	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
52	균열	0.4	mm	0.6	m				
53	균열	0.4	mm	0.4	m				

외관조사망도 번호
G7활성터널_토공노반_6(150.705~150.715km, L=10m)



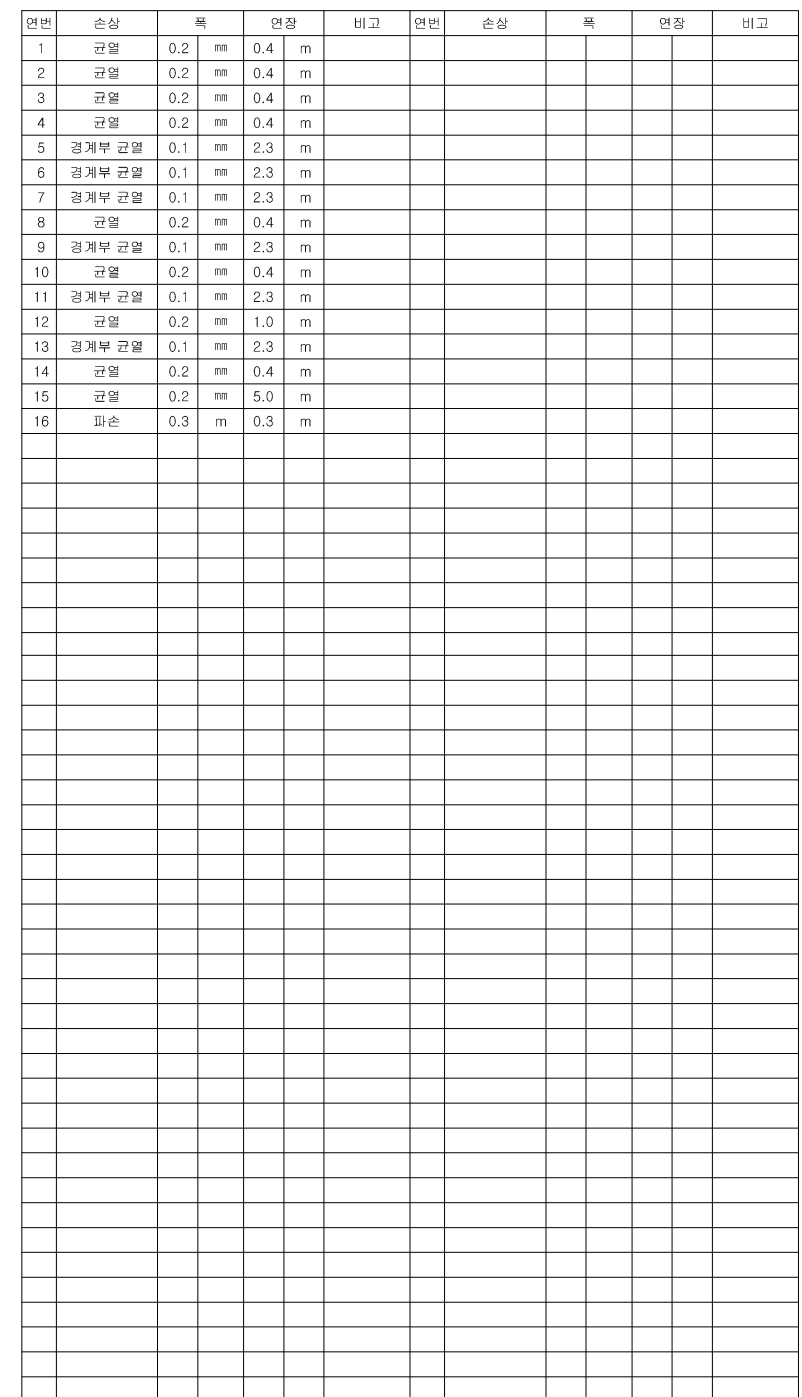
시행사	용역명	용역사	과업		단	종	장		용역구분	구분	구분	구분
			과업책임자	분업책임자			구분	구분				
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라운강 김경기 윤석기	단	종	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리		
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출		
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부		
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 총분리		

외관조사망도 번호
G7활성터널_토공노반_7(150.715~150.725km, L=10m)



시행사	용역명	용역사	과업장		단	종	구분	
			과업책임자	장 책임자			구분	구분
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	연	중	0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상봉리
							0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열
							0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손
							1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태

외관조사망도 번호
G73달성터널_토공노반_8(150.725~150.735km, L=10m)



외관조사망도 번호
G7활성터널_토공노반_9(150.735~150.745km, L=10m)

